



ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

FINLAND – FINLAND – SUOMI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja - kantavuus	Date Datum Pvm*
Tornio, Kemi, Oulu, Raahe	–	5.5.2026
Kalajoki	–	5.5.2026
Kokkola, Pietarsaari	–	13.4.2026
Vaasa	–	7.4.2026
Kaskinen, Kristiinankaupunki	–	30.3.2026
Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik	–	26.3.2026
Eckerö, Maarianhamina, Långnäs, Hanko	–	20.3.2026
Loviisa	–	30.3.2026
Mussalo, Kotka, Hamina	–	7.4.2026
Saimaa, Saimaa Canal	–	12.4.2026

SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja - kantavuus	Date Datum Pvm*
Karlsborg, Luleå	II, 2000 dwt	4.5.2026
Haraholmen, Skelleftehamn	–	4.5.2026
Ångermanälven	–	23.4.2026
Holmsund, Husum, Örnsköldsvik, Köpmanholmen, Härnösand, Köping, Västerås, Bålsta	–	27.3.2026
Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrundet, Öregrund, Hargshamn, Hallstavig, Grisslehamn, Stockholm, Södertälje, Göta älv, Trollhätte kanal, Vänern, Agnesberg, Surte, Bohus, Nol, Lödöse, Lilla Edet, Trollhättan, Vargön	–	23.3.2026
Gävle, Skutskär, Kappelskär, Nynäshamn, Oxelösund, Norrköping, Kalmar	–	11.3.2026

GERMANY – TYSKLAND – SAKSA		
Port Hamn Satama	Ice class Isklass Jäätaluokka	Date Datum Pvm *
Northern approach to Stralsund	–	27.2.2026
Eastern approach to Stralsund	–	27.2.2026

RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ			
Port Hamn Satama	Min. Class Min. klass Min. luokka	Restriction Restriktion Rajoitus	Date Datum Pvm*
St. Petersburg			
Vyborg, Vysotsk			
Primorsk			
Ust-Luga			

POLAND – POLEN – PUOLA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jäätaluokka	Date Datum Pvm *
Szczecin, fairway Szczecin- Swinoujscie	–	–	10.3.2026

ESTONIA – ESTLAND – VIRO			
Port Hamn Satama	Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jäätaluokka	Date Datum Pvm *
Kunda	–	–	17.3.2026
Sillamäe	–	–	21.3.2026
Kopli, Tallinn, Muuga	–	–	11.3.2026
Paldiski South Harbour, Paldiski North Harbour, Port of Pakrineeme	–	–	4.3.2026
Pärnu	–	–	10.4.2026

LATVIA – LETTLAND – LATVIA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	Date Datum Pvm*
Riga	–	17.3.2026
Skulte	–	17.3.2026

LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA		
-------------------------------	--	--

DENMARK – DANMARK – TANSKA		
----------------------------	--	--

* First day of validity, Datum för ikraftträdande, Voimaantulopäivä

<p>Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 82. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.</p> <p>Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32,15' N 20° 46,60' E), report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.</p> <p>The traffic separation scheme in the Quark is again in use from 30th March.</p>	<p>Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 82 tai puhelimitse +46 10 492 7600.</p> <p>Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.</p> <p>Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on jälleen otettu käyttöön 30. maaliskuuta alkaen.</p>	<p>Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 82 eller per telefon +46 10 492 7600.</p> <p>Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.</p> <p>Trafiksepareringssystemet i Kvarken är åter taget i bruk fr.o.m. den 30 mars.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------