



| Ice type Istyp Jäätyyppi | Concentration Koncentration Peittävyys | Symbols Symboler Merkinnät |
|---|--|---|
| Ice free Isfritt Jäätön | - | Brash ice barrier Stampisvall Sohjovyö |
| New Ice (<5cm) Nyis (<5cm) Uusi jää (<5cm) | 7 - 10/10 | Rafted ice Hopskjuten is Päällekkäin ajautunut jää |
| Thin level ice (5-15 cm) Tunn jämn is (5-15 cm) Ohut tasainen jää (5-15 cm) | 9 - 10/10 | Ridged or hummocked ice Vallar eller upptornad is Ahtautunut tai rökkyköitynyt jää |
| Fast ice Fastis Kiintojää | 10/10 | Strips and patches Stänger av drivis Ajojäänauhoja |
| Rotten fast ice Rutten fastis Hauras kiintojää | - | Floe-bit, floeberg Isbumling Ahtojää- tai rökkyköilautta |
| Open water Öppet vatten Avovesi | <1/10 | Fracture Spricka Repeämä |
| Very open ice Mycket spridd drivis Hyvin harva ajojää | 1 - 3/10 | Fracture zone Område med sprickor Repeämävyöhyke |
| Open ice Spridd drivis Harva ajojää | 4 - 6/10 | Estimated ice edge Uppskattad iskant Arvioitu jään reuna |
| Close ice Tät drivis Tiheä ajojää | 7 - 8/10 | Icebreaker (* coordinating) Isbrytare (* koordinerande) Jäänmurtaja (* koordinaattori) |
| Very close or compact ice Mycket tät / kompakt drivis Hyvin tiheä | 9 - 9+/10 | Water temperature isotherm (°C) Vattentemperaturisoterm (°C) Veden lämpötilan tasa-arvokäyrä (°C) |
| Consolidated ice Sammanfrusen drivis Yhteenjäätynyt ajojää | 10/10 | Mean water temperature Ytvattnets medeltemperatur Meriveden pintalämpötilan keskiarvo (2008 - 2022) |
| Ice thickness (cm) Istjocklek (cm) Jään paksuus (cm) | | ICE = Ice covered täckt av is jään peitossa |

Restrictions to Navigation, SWEDEN
Trafikrestriktioner, Sverige - Liikenerajotukset, Ruotsi

| Port Hamn Satama | Min. ice class and tonnage Min. isklass och tonnage Min. jääluokka ja -kantavuus | First day of validity Giltigt fr.o.m Voimaantulopäivä |
|--------------------------|--|---|
| KARLSBORG-LULEÅ | IA 4000 dwt (2000 t) | 2026-02-07 |
| HARAHOLMEN-SKELLEFTEHAMN | IB 2000 dwt | 2026-03-27 |
| ÅNGERMANÄLVEN | IC 2000 dwt | 2026-03-27 |

Swedish Maritime Administration (Sjöfartsverket)

Assistance Restrictions, FINLAND
Assistansrestriktioner, Finland Avustusrajoitukset, Suomi

| Port Hamn Satama | Min. ice class and tonnage Min. jääluokka ja -kantavuus | First day of validity Giltigt fr.o.m. Voimaantulopäivä |
|---|--|--|
| Tornio, Kemi, Oulu | IA, 4000 dwt | 26.3.2026 |
| Raahen | IA, 4000 dwt | 7.2.2026 |
| Kalajoki | IA, 2000 dwt | 26.3.2026 |
| Kokkola, Pietarsaari | IB, 2000 dwt | 26.3.2026 |
| Vaasa | IB, 2000 dwt | 23.3.2026 |
| Kaskinen, Kristiinankaupunki | - | 30.3.2026 |
| Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik | - | 26.3.2026 |
| Eckerö, Maarianhamina, Långnäs, Hanko | - | 20.3.2026 |
| Loviisa | - | 30.3.2026 |
| Mussalo, Kotka, Hamina | II, 2000 dwt | 23.3.2026 |
| Saimaa, Saimaa Canal | IB, 2000 dwt | 26.3.2026 |

Finish Transport Infrastructure Agency (Vaylavarasto)

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60 00' N report to ICE INFO on VHF channel 82 or by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Fartyg destinationerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60 00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 82 eller per telefon +46 10 492 7600.

Fartyg destinationerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottniska viken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.

Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60 00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 82 tai puhelimitse +46 10 492 7600.

Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.

ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

| FINLAND – FINLAND – SUOMI | | |
|--|---|-----------------------|
| Port Hamn Satama | Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjääluokka ja - kantavuus | Date Datum Pvm* |
| Tornio, Kemi, Oulu | IA, 4000 dwt | 26.3.2026 |
| Raahе | IA, 4000 dwt | 7.2.2026 |
| Kalajoki | IA, 2000 dwt | 26.3.2026 |
| Kokkola, Pietarsaari | IB, 2000 dwt | 26.3.2026 |
| Vaasa | IB, 2000 dwt | 23.3.2026 |
| Kaskinen, Kristiinankaupunki | – | 30.3.2026 |
| Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik | – | 26.3.2026 |
| Eckerö, Maarianhamina, Långnäs, Hanko | – | 20.3.2026 |
| Loviisa | – | 30.3.2026 |
| Mussalo, Kotka, Hamina | II, 2000 dwt | 23.3.2026 |
| Saimaa, Saimaa Canal | IB, 2000 dwt | 26.3.2026 |

| SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI | | |
|---|---|-----------------------|
| Port Hamn Satama | Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjääluokka ja - kantavuus | Date Datum Pvm* |
| Karlsborg, Luleå | IA, 4000 dwt (2000 t) | 7.2.2026 |
| Haraholmen, Skelleftehamn | IB, 2000 dwt | 27.3.2026 |
| Ångermanälven | I, 2000 dwt | 27.3.2026 |
| Holmsund, Husum, Örnsköldsvik, Köpmanholmen, Härnösand, Köping, Västerås, Bålsta | – | 27.3.2026 |
| Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrundet, Öregrund, Hargshamn, Hallstavig, Grisslehamn, Stockholm, Södertälje, Göta älv, Trollhätte kanal, Vänern, Agnesberg, Surte, Bohus, Nol, Lödöse, Lilla Edet, Trollhättan, Vargön | – | 23.3.2026 |
| Gävle, Skutskär, Kappelskär, Nynäshamn, Oxelösund, Norrköping, Kalmar | – | 11.3.2026 |

| RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ | | | |
|----------------------------|---|---|-----------------------|
| Port Hamn Satama | Min. Class Min. klass Min. luokka | Restriction Restriktion Rajoitus | Date Datum Pvm* |
| St. Petersburg | Ice1 | With an icebreaker | 16.2.2026 |
| | Ice2 | With an icebreaker or according to icebreaker's instructions | |
| Vyborg, Vysotsk | Barge towed by tug | Not allowed to navigate in ice | 19.2.2026 |
| | Ice1, Ice2 | With an icebreaker | |
| | Ice3 | With an icebreaker or according to icebreaker's instructions | |
| Primorsk | Ice1 | With an icebreaker | 12.2.2026 |
| | Ice2 | With an icebreaker or according to icebreaker's instructions | |
| Ust-Luga | Barge towed by tug | Not allowed to navigate in ice | 16.2.2026 |
| | No ice class | Only with icebreaker | |
| | Ice1 | With an icebreaker | |
| | Ice2 | With an icebreaker or according to icebreaker's instructions | |

| GERMANY – TYSKLAND – SAKSA | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Port Hamn Satama | Ice class Isklass Jääluokka | Date Datum Pvm * |
| Northern approach to Stralsund | – | 27.2.2026 |
| Eastern approach to Stralsund | – | 27.2.2026 |

| POLAND – POLEN – PUOLA | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------|
| Port Hamn Satama | Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho | Ice class Isklass Jääluokka | Date Datum Pvm * |
| Szczecin, fairway Szczecin- Swinoujscie | – | – | 10.3.2026 |

| LATVIA – LETTLAND – LATVIA | | |
|----------------------------|--|-----------------------|
| Port Hamn Satama | Restriction Restriktion Rajoitus | Date Datum Pvm* |
| Riga | – | 17.3.2026 |
| Skulte | – | 17.3.2026 |

| LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA | | |
|-------------------------------|--|--|
| | | |

| DENMARK – DANMARK – TANSKA | | |
|----------------------------|--|--|
| | | |

| ESTONIA – ESTLAND – VIRO | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------------|
| Port Hamn Satama | Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho | Ice class Isklass Jääluokka | Date Datum Pvm * |
| Kunda | – | – | 17.3.2026 |
| Sillamäe | – | – | 21.3.2026 |
| Kopli, Tallinn, Muuga | – | – | 11.3.2026 |
| Paldiski South Harbour, Paldiski North Harbour, Port of Pakrineeme | – | – | 4.3.2026 |
| Pärnu | 1800 kW | 1C | 24.3.2026 |
| Pärnu | 1600 kW | 1C | 31.3.2026 |

* First day of validity, Datum för ikraftträdande, Voimaantulopäivä

| | | |
|---|---|---|
| <p>Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 82. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.</p> <p>Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32,15' N 20° 46,60' E), report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.</p> <p>The traffic separation scheme in the Quark is again in use from 30th March.</p> | <p>Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 82 tai puhelimitse +46 10 492 7600.</p> <p>Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.</p> <p>Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on jälleen otettu käyttöön 30. maaliskuuta alkaen.</p> | <p>Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 82 eller per telefon +46 10 492 7600.</p> <p>Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.</p> <p>Trafiksepareringssystemet i Kvarken är åter taget i bruk fr.o.m. den 30 mars.</p> |
|---|---|---|