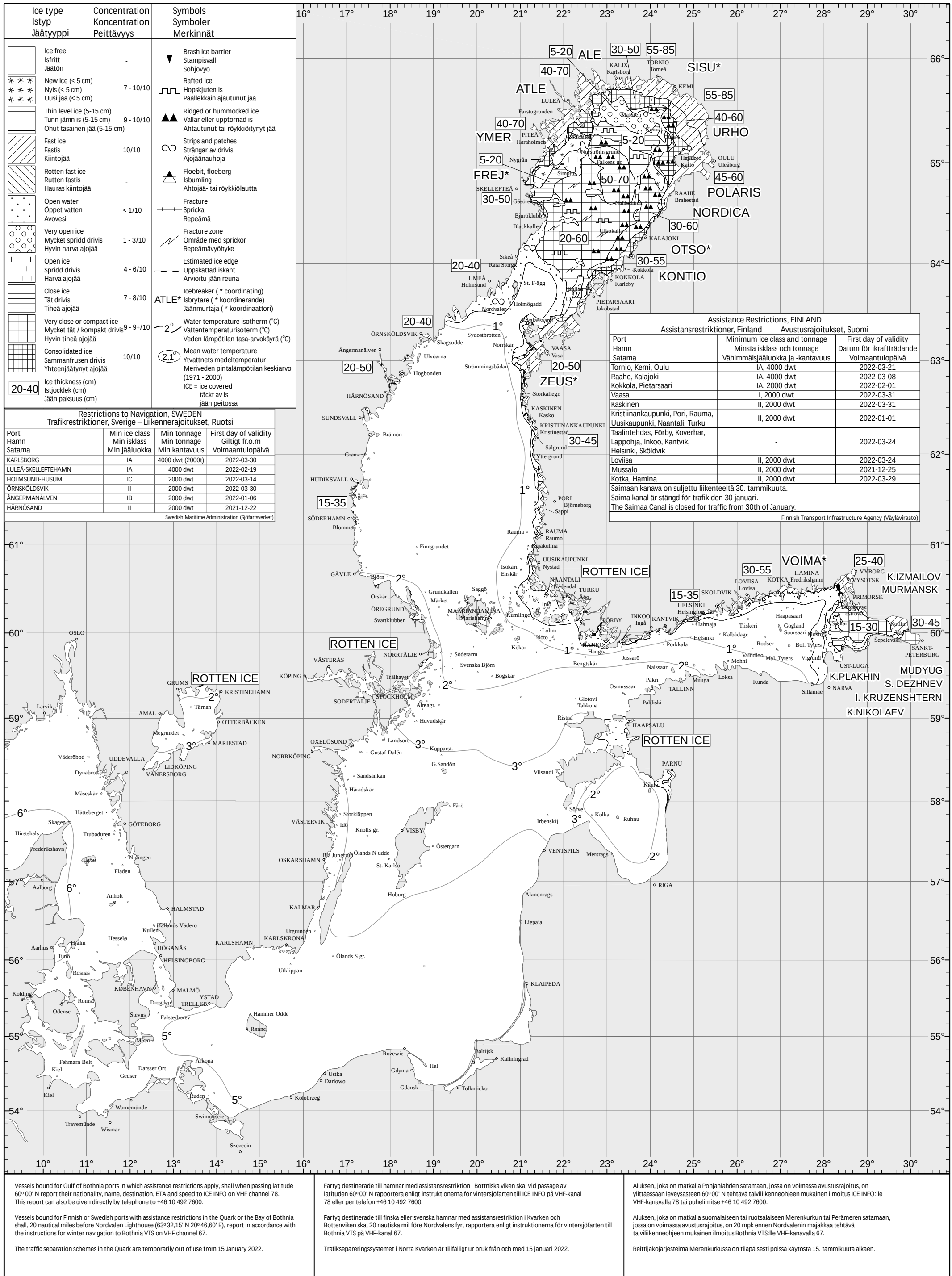




ICE CHART

Iskarta - Jääkartta

2022-04-05
No. 141



ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

FINLAND – FINLAND – SUOMI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Tornio, Kemi, Oulu	IA, 4000 dwt	21.3.2022
Raahe, Kalajoki	IA, 4000 dwt	8.3.2022
Kokkola, Pietarsaari	IA, 2000 dwt	1.2.2022
Vaasa	I, 2000 dwt	31.3.2022
Kaskinen	II, 2000 dwt	31.3.2022
Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku	II, 2000 dwt	1.1.2022
Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik	-	24.3.2022
Loviisa	II, 2000 dwt	24.3.2022
Mussalo	II, 2000 dwt	25.12.2021
Kotka, Hamina	II, 2000 dwt	29.3.2022
Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä 30. tammikuuta. Saima kanal är stängd för trafik den 30 januari. The Saimaa Canal is closed for traffic from 30th of January.		

RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Saint-Petersburg	Prohibition of sailing small crafts.	11.11.2021
	Prohibition of sailing barge by tug.	31.12.2021
	Vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.	
Vyborg	Prohibition of sailing small crafts.	1.12.2021
	Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.	30.12.2021
	Vessels with ice class Ice 1 on their own or with an icebreaker.	
Vysotsk	Prohibition of sailing barge by tug.	
	Prohibition of sailing small crafts.	25.11.2021
	Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.	14.1.2022
Primorsk	Vessels with ice class Ice 1 under icebreaker wiring	
	Vessels with ice class Ice 2 on their own or with an icebreaker.	
	Prohibition of sailing barge by tug.	
Ust'-Luga	Prohibition of sailing small crafts	17.11.2021
	Navigation of vessels without ice reinforcements only with an icebreaker.	10.1.2022
	Vessels with ice class Ice 1 on their own or with an icebreaker.	
	Prohibition of sailing barge by tug.	

SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Karlsborg	IA, 4000 dwt (min. load 2000 t)	30.3.2022
Luleå, Haraholmen, Skelleftehamn	IA, 4000 dwt	19.2.2022
Holmsund, Rundvik, Husum	I, 2000 dwt	14.3.2022
Örnsköldsvik	II, 2000 dwt	30.3.2022
Ångermanälven	IB, 2000 dwt	6.1.2022
Härnösand,	II, 2000 dwt	22.12.2021
Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrundet, Gävle, Skutskär	-	8.3.2022
Köping, Västerås	-	21.3.2022
Bålsta	-	2.3.2022
Vänern, Trollhätte kanal, Göta älv	-	12.1.2022

ESTONIA – ESTLAND – VIRO			
Port Hamn Satama	Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Pärnu	-	-	5.4.2022

LATVIA – LETTLAND – LATVIA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

DENMARK – DANMARK – TANSKA		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjääluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

GERMANY – TYSKLAND – SAKSA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

POLAND – POLEN – PUOLA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jääluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600. Vessels bound for Finnish or Swedish ports with assistance restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32,15' N 20° 46,60' E), report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67. The traffic separation schemes in the Quark are temporarily out of use from 15 January 2022.	Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00' N rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600. Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar med assistansrestriktion i Kvarken och Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67. Trafiksepareringssystemet i Norra Kvarken är tillfälligt ur bruk från och med 15 januari 2022.	Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00' N tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 10 492 7600. Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaiseen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67. Reittijakojärjestelmä Merenkurkussa on tilapäisesti poissa käytöstä 15. tammikuuta alkaen.
--	--	--