

ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

| FINLAND – FINLAND – SUOMI | | |
|---|---|---|
| Port Hamn Satama | Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja -kantavuus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| Tornio, Kemi | II, 2000 dwt | 15.5.2020 |
| Oulu | II, 2000 dwt | 11.5.2020 |
| Raahe | - | 11.5.2020 |
| Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari | - | 14.4.2020 |
| Vaasa | - | 6.4.2020 |
| Kuopio, Siilinjärvi, Puhos, Joensuu | - | 24.4.2020 |
| Varkaus | - | 17.4.2020 |
| Savonlinna, Ristiina | - | 14.4.2020 |
| Imatra, Joutseno, Lappeenranta, Saimaan kanava | - | 9.4.2020 |
| The Saimaa Canal has been opened to traffic on 30th March. Saima kanal har öppnats för trafik den 30 mars. Saimaan kanava on avattu liikenteelle 30. maaliskuuta. | | |

| SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI | | |
|--|---|---|
| Port Hamn Satama | Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja -kantavuus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| Karlsborg | - | 11.5.2020 |
| Luleå | - | 4.5.2020 |
| Haraholmen, Skelleftehamn, Ångermanälven | - | 23.4.2020 |
| Holmsund, Rundvik, Husum | - | 16.3.2020 |

| DENMARK – DANMARK – TANSKA | | |
|----------------------------|---|---|
| Port Hamn Satama | Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja -kantavuus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | |

| RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ | | |
|----------------------------|--|---|
| Port Hamn Satama | Restriction Restriktion Rajoitus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| Primorsk | - | 10.4.2020 |
| Vysotsk | - | 9.4.2020 |
| Vyborg | - | 28.3.2020 |
| Saint-Petersburg | - | 9.4.2020 |

| ESTONIA – ESTLAND – VIRO | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Port Hamn Satama | Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho | Ice class Isklass Jäätaluokka | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | | |

| LATVIA – LETTLAND – LATVIA | | |
|----------------------------|--|---|
| Port Hamn Satama | Restriction Restriktion Rajoitus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | |

| LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA | | |
|-------------------------------|--|---|
| Port Hamn Satama | Restriction Restriktion Rajoitus | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | |

| POLAND – POLEN – PUOLA | | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Port Hamn Satama | Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho | Ice class Isklass Jäätaluokka | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | | |

| GERMANY – TYSKLAND – SAKSA | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------------|---|
| Port Hamn Satama | Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho | Ice class Isklass Jäätaluokka | First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä |
| | | | |

| | | |
|---|---|--|
| Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600. | Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00'N, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600. | Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00'N, tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 10 492 7600. |
| Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63°15'N on VHF channel 67. | Fartyg destinerade till finska eller svenska hamnar i Kvarnen och Bottenviken ska, vid passage av latituden 63°15'N, rapportera till Bothnia VTS på VHF-kanal 67. | Aluksen, joka on matkalla suomalaisen tai ruotsalaisen Merenkurkun tai Perämeren satamaan, on ylittäessään leveysasteen 63°15'N, tehtävä ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67. |