



Ice type Istyp Jäätyyppi	Concentration Koncentration Peittävyys	Symbols Symboler Merkinnät
Ice free Isfritt Jäätön	-	Brash ice barrier Stampisvall Sohjovyö
New ice (< 5 cm) Nyis (< 5 cm) Uusi jää (< 5 cm)	7 - 10/10	Rafted ice Hopskjuten is Paalikkain ajautunut jää
Nilas, grey ice (5-15 cm) Tunnjänn is (5-15 cm) Ohut tasainen jää (5-15 cm)	9 - 10/10	Ridged or hummocked ice Vallar eller upptornad is Ahtaunut tai roykkiöitynyt jää
Fast ice Fastis Kiintojää	10/10	Strips and patches Strängar av drivis Ajojänauhoja
Rotten fast ice Rutten fastis Hauras kiintojää	-	Floeit, floeberg Isbumling Ahtojää - tai roykkiolautta
Open water Oppet vatten Avovesi	< 1/10	Fracture Spricka Repeämä
Very open ice Mycket spridd drivis Hyvin harva ajojää	1 - 3/10	Fracture zone Område med sprickor Repeämävyöhyke
Open ice Spridd drivis Harva ajojää	4 - 6/10	Estimated ice edge Uppskattad iskant Arvioitu jään reuna
Close ice Tät drivis Tihea ajojää	7 - 8/10	Icebreaker (* coordinating) Isbrytare (* koordinerande) Jäänmurtaja (* koordinaattori)
Very close or compact ice Mycket tät / kompakt drivis Hyvin tihea ajojää	9 - 9+/10	Water temperature isotherm (°C) Vattentemperaturisoterm (°C) Veden lämpötilan tasa-arvokäyrä (°C)
Consolidated ice Sammanfrusen drivis Yhteenäytynyt ajojää	10/10	Mean water temperature Ytvattnets medeltemperatur Meriveden pintalämpötilan keskiarvo (1971 - 2000)
Ice thickness (cm) Istjocklek (cm) Jään paksuus (cm)		

Restrictions to Navigation, SWEDEN

Trafikrestriktioner, Sverige - Liikennörajoitukset, Ruotsi

Port Hamn Satama	Min Ice Class Min isklass Min jääluokka	Min tonnage Min kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäiva
Karlsborg-Luleå	IC	2000 dwt	2019-01-01
Haraholmen-Skelleftehamn	II	2000 dwt	2019-01-01
Holmsund-Husum	II	2000 dwt	2019-01-14
Ångermanälven	IC	2000 dwt	2019-01-14
Köping	IC	1300 dwt	2019-01-15
Haraholmen-Skelleftehamn	IC	2000 dwt	2019-01-19
Västerås	IC	1300 dwt	2019-01-19
Karlsborg-Skelleftehamn	IB	2000 dwt	2019-01-21
Ångermanälven	IB	2000 dwt	2019-01-21
Örnsköldsvik-Skutsjär	II	2000 dwt	2019-01-21
Malaren	IC	2000 dwt	2019-01-21
Vänern, Trollhättekanal och Göta Älv	IC	1300 dwt	2019-01-21

Swedish Maritime Administration (Sjöfartsverket)

Assistance Restrictions, FINLAND

Assistansrestriktioner, Finland Avustusrajoitukset, Suomi

Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minimijääluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäiva
Tornio, Kemi, Oulu	IB, 2000 dwt	2019-01-12
Raahe	II, 3000 dwt	2019-01-12
Kalajoki	II, 2000 dwt	2019-01-01
Kokkola, Pietarsaari, Vaasa	II, 2000 dwt	2019-01-10
Kaskinen, Loviisa, Mussalo	II, 2000 dwt	2019-01-16
Kotka, Hamina	II, 2000 dwt	2019-01-12
Tornio, Kemi, Oulu	IA, 2000 dwt	2019-01-19
Raahe	IB, 2000 dwt	2019-01-19
Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	I, 2000 dwt	2019-01-19

Finnish Transport Infrastructure Agency (Väylävirasto)

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.

Fartyg destinerade till hamnar med assistansrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00'N, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600.

Fartyg destinerade till hamnar på Bottniska viken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.

Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa avustusrajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00'N, tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimella +46 10 492 7600.

Aluksen, joka on matkalla Perämeren satamaan, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.

ASSISTANCE RESTRICTIONS – ASSISTANSRESTRIKTIONER – AVUSTUSRAJOITUKSET

FINLAND – FINLAND – SUOMI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Tornio, Kemi, Oulu	IB, 2000 dwt	12.1.2019
Raahe	IB, 2000 dwt II, 3000 dwt	12.1.2019
Kalajoki	II, 2000 dwt	1.1.2019
Kokkola, Pietarsaari, Vaasa	II, 2000 dwt	10.1.2019
Kaskinen, Loviisa, Mussalo	II, 2000 dwt	16.1.2019
Kotka, Hamina	II, 2000 dwt	12.1.2019
Tornio, Kemi, Oulu	IA, 2000 dwt	19.1.2019
Raahe	IB, 2000 dwt	19.1.2019
Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari	I, 2000 dwt	19.1.2019
Saimaan kanava on suljettu liikenteeltä tammikuun 1. päivänä 2019. Saima kanal är stängd för trafik den 1 januari 2019. The Saimaa Canal was closed for traffic 1st of January 2019.		

SWEDEN – SVERIGE – RUOTSI		
Port Hamn Satama	Minimum ice class and tonnage Minsta isklass och tonnage Vähimmäisjäätaluokka ja -kantavuus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Karlsborg, Luleå	I, 2000 dwt	1.1.2019
Haraholmen	II, 2000 dwt	22.12.2018
Skelleftehamn	II, 2000 dwt	1.1.2019
Holmsund, Rundvik, Husum	II, 2000 dwt	14.1.2019
Ångermanälven	I, 2000 dwt	14.1.2019
Köping	I, 1300 dwt II, 2000 dwt	15.1.2019
Karlsborg, Luleå	IB, 2000 dwt	21.1.2019
Haraholmen, Skelleftehamn	I, 2000 dwt	19.1.2019
Örnsköldsvik, Ångermanälven, Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Ornskär, Norrsundet, Gävle, Skutskär	II, 2000 dwt	21.1.2019
Västerås	I, 1300 dwt II, 2000 dwt	19.1.2019
Mälaren	I, 2000 dwt	21.1.2019
Vänern, Trolhätte kanal, Göta älv	I, 1300 dwt II, 2000 dwt	21.1.2019

DENMARK – DANMARK – TANSKA		

RUSSIA – RYSSLAND – VENÄJÄ		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Vyborg	Small crafts, barge towed by tug. Without ice class only with icebreaker.	10.1.2019
Vysotsk	Small crafts	14.12.2018
Primorsk	Small crafts	7.12.2018
Saint-Petersburg	Small crafts, barge towed by tug	17.12.2018
Ust'-Luga	Small crafts	1.12.2018
Saint-Petersburg	Without ice class only with icebreaker.	25.1.2019
Primorsk	Barge towed by tug. Without ice class only with icebreaker.	18.1.2019
Vysotsk	Barge towed by tug. Without ice class only with icebreaker.	21.1.2019

ESTONIA – ESTLAND – VIRO			
Port Hamn Satama	Min engine power Minimimaskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jäätaluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä
Pärnu	1600 kW	1C (Lloyd's)	19.1.2019

LATVIA – LETTLAND – LATVIA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

LITHUANIA – LITAUEN – LIETTUA		
Port Hamn Satama	Restriction Restriktion Rajoitus	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

POLAND – POLEN – PUOLA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jäätaluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

GERMANY – DANMARK – SAKSA			
Port Hamn Satama	Min. engine power Min. maskineffekt Vähimmäiskoneteho	Ice class Isklass Jäätaluokka	First day of validity Datum för ikraftträdande Voimaantulopäivä

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.	Fartyg destinerade till hamnar med trafikrestriktion i Bottniska viken ska, vid passage av latituden 60°00'N, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till ICE INFO på VHF-kanal 78 eller per telefon +46 10 492 7600.	Aluksen, joka on matkalla Pohjanlahden satamaan, jossa on voimassa liikennerajoitus, on ylittäessään leveysasteen 60°00'N, tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus ICE INFO:lle VHF-kanavalla 78 tai puhelimitse +46 10 492 7600.
Vessels bound for ports in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen lighthouse on VHF channel 67.	Fartyg destinerade till hamnar på Bottenviken ska, 20 nautiska mil före Nordvalens fyr, rapportera enligt instruktionerna för vintersjöfarten till Bothnia VTS på VHF-kanal 67.	Aluksen, joka on matkalla Perämeren satamaan, on 20 mpk ennen Nordvalenin majakkaa tehtävä talviliikenneohjeen mukainen ilmoitus Bothnia VTS:lle VHF-kanavalla 67.